

**Uzasadnienie do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Wyszkanie z dnia 30.10.2025 r.
w sprawie w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania i wprowadzenia opłat za postój
pojazdów samochodowych na drogach gminnych w Strefie Płatnego Parkowania w mieście
Wyszków**

Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153), gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego, w szczególności w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 13b ust. 3-5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) rada gminy jest upoważniona do ustalenia strefy płatnego parkowania, a w szczególności do:

1. określenia obszaru strefy oraz zasad jej funkcjonowania,
2. ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych,
3. wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych i zerowych stawek dla wybranych użytkowników,
4. określenia sposobu pobierania opłat i wysokości opłaty dodatkowej w przypadku ich nieuiszczenia.

Projekt uchwały z dnia 30 października 2025 r. stanowi kompleksową aktualizację zasad funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Wyszkowie, wprowadza kolejne podstrefy rozszerzając obszar SPP i zmienia stawki opłat za postój.

Zmiany wynikają z konieczności dostosowania obowiązujących przepisów do:

- rosnącego natężenia ruchu w centrum miasta,
- przepisów ustawowych dotyczących sposobu naliczania opłat w sposób progresywny,
- potrzeb mieszkańców i przedsiębiorców,
- wzrostu kosztów utrzymania SPP w zakresie obsługi, eksploatacji i serwisu (głównie najstarszych parkomatów) oraz wzrostu kosztów prowadzenia egzekucji administracyjnej należności.

Po analizie sześciu lat działania Strefy Płatnego Parkowania w Wyszkowie zauważyć można jak to przedsięwzięcie poprawiło jakość życia i warunki funkcjonowania mieszkańców, przedsiębiorców ale też wszystkich użytkowników dróg w centrum naszego miasta. Wprowadzenie SPP usprawniło organizację ruchu, zwiększyło dostępność do wolnych miejsc parkingowych, powiększyło komfort klientów bardzo wielu sklepów czy lokali usługowych znajdujących się w centrum miasta oraz umożliwiło rodzicom szkół i przedszkoli na swobodne parkowanie a przez to sprawniejsze zaprowadzanie i odbieranie dzieci z tych placówek (głównie chodzi tu o parkingi na ulicy 11 Listopada i ulicy Fryderyka Chopina). Bardzo ważnym elementem tego usprawnienia życia mieszkańców korzystających ze strefy płatnego parkowania było wcześniejsze wprowadzenie 30 minut bezpłatnego parkowania w całej strefie. Obecny projekt uchwały zakłada wydłużenie tego czasu do 45 minut bezpłatnego postoju w całej SPP po to, aby każdy mieszkaniec naszej gminy lub zamiejscowy użytkownik SPP załatwił ważne dla niego sprawy bezpłatnie parkując w centrum miasta przez trzy kwadranse. Nadmienić tu należy, że takie rozwiązanie nie jest pospolite i raczej rzadko

stosowane w polskich miastach, gdyż głównym założeniem wprowadzania stref płatnego parkowania jest pobieranie opłat za postój na tych obszarach, w celu wymuszenia zmniejszenia zagęszczenia ruchu w centrach miast. Dzięki zmniejszeniu ilości aut pozostawianych na płatnych parkingach i przyspieszeniu rotacji pojazdów w SPP zakłada się efekt zwiększenia dostępności miejsc parkingowych dla osób, które w centrum Wyszkowa mają do załatwienia swoje sprawy i najczęściej korzystają z postojów krótkoterminowych.

Najistotniejszą projektowaną zmianą w SPP w Wyszkanie jest jej rozszerzenie o kolejne dwie podstrefy C i D. Podstrefa C obejmie całą ulicę Wąską od ulicy Tadeusza Kościuszki do ulicy Pułtuskiej a Podstrefa D obejmie część ulicy Pułtuskiej na odcinku od ulicy Generała Józefa Sowińskiego do skrzyżowania z ulicą 1 Maja i ulicą Wąską. Głównym celem wprowadzenia opłat za postój pojazdów w ww. rejonach jest ograniczenie dostępności tych obszarów dla pojazdów, które pozostawiane są na parkingach każdego dnia na kilka lub kilkanaście godzin.

Bardzo ważnym elementem nowej uchwały będzie zmiana wprowadzona w systemie i stawkach opłat. Taki kierunek działania spowodowany jest koniecznością dostosowania zapisów uchwały do art. 13b ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), która mówi, że przy ustalaniu stawek opłat uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20 % za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju. Zaproponowane zmiany przewidują wzrost opłaty za pierwszą godzinę postoju z 2,00 zł do 3,00 zł oraz wprowadzenie opłaty za drugą godzinę postoju w wysokości 3,30 zł, trzecią godzinę postoju w wysokości 3,60 zł oraz za czwartą i każdą następną godzinę postoju w wysokości 3,00 zł. Podwyższenie tych opłat spowodowane jest wzrostem cen wszystkich usług na polskim rynku. Poprzednia stawka 2,00 zł za każdą godzinę postoju nie była regulowana od początku działania SPP tj. od 2019 roku. Wszystkie koszty obsługi Strefy Płatnego Parkowania znacznie wzrosły przez ostatnie lata głównie w zakresie obsługi kontrolerskiej i konwojowania wartości pieniężnych z parkometrów do banku (agencja ochrony), przesyłu danych (OPTIMA), prowizji od transakcji kartami płatniczymi, opłacania licencji na program windykacyjny (P-GURU) oraz sam serwis parkomatów głównie tych najstarszych funkcjonujących w podstrefie A. W związku ze wzrostem cen za powyższe usługi konieczne jest podwyższenie opłat w SPP aby jej działanie nie stało się kolejnym obciążeniem finansowym dla Gminy Wyszków.

Projekt uchwały wprowadza nowoczesne rozwiązania techniczne, umożliwiające wnoszenie opłat za pomocą systemów płatności mobilnych (aplikacje mobilne). Dzięki takim rozwiązaniom kierowcy parkujący w SPP będą mogli dokonać opłaty za postój za pomocą aplikacji przy użyciu urządzeń mobilnych i internetu za rzeczywisty czas postoju jak również poprzez aplikację będą mogli skorzystać z bezpłatnego czasu postoju. Wprowadzenie nowych form płatności ma na celu ułatwienie obsługi użytkownikom strefy oraz zwiększenie efektywności poboru opłat.

Kolejną zmianą w przedmiotowym projekcie jest wzrost wartość opłaty dodatkowej z 50,00 zł do 150,00 zł, który głównie spowodowany jest wzrostem kosztów egzekucyjnych naliczanych przez urzędy skarbowe przy realizacji tytułów wykonawczych wystawionych przez Burmistrza

Wyszkowa. Urzędy Skarbowe w przypadku braku możliwości wyegzekwowania należności od dłużnika obciążają wierzyciela kosztami przeprowadzonego postępowania egzekucyjnego w wysokości od 100,00 zł do 130,00 zł. Już sama opłata manipulacyjna pobierana przez urzędy skarbowe wynosi 100,00 zł. Ponadto podwyższenie kwoty opłaty dodatkowej ma na celu wyeliminowanie możliwości nieegzekwowania tej opłaty, gdyż w egzekucji administracyjnej wierzyciel może zaniechać egzekucji należności przy zadłużeniu do kwoty 160,00 zł (wcześniej, omyłkowo była tu podana kwota 116 zł). Należy zaznaczyć również, że w ostatnich latach wzrosły także koszty wysyłki korespondencji za pośrednictwem poczty. Obecnie koszt wysyłki jednego upomnienia za zwrotnym potwierdzeniem odbioru kosztuje około 9,80 zł a zwrot nieodebranej korespondencji kosztuje 6,80 zł. Zatem w przypadku niedoręczenia przez pocztę pierwszego upomnienia wysyłane jest drugie upomnienie co generuje koszty w wysokości około 33,20 zł dla jednego postępowania egzekucyjnego.

Przedłożony projekt uchwały wprowadza także zmiany w cenach abonamentów i ich rodzajach. Obecnie zarówno dla mieszkańców poszczególnych podstref jak i przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w poszczególnych podstrefach dostępne są trzy rodzaje abonamentów: miesięczny za kwotę 100,00 zł, półroczny za kwotę 550,00 zł oraz roczny za kwotę 1 050,00 zł. Zmiana w asortymencie powyższych abonamentów będzie polegała na wprowadzeniu trzymiesięcznego abonamentu. Obniżone zostają ceny abonamentów mieszkańca i przedsiębiorcy dla poszczególnych rodzajów abonamentów a projektowane stawki opłat wynoszą: za abonament miesięczny 70,00 zł, za abonament trzymiesięczny 200,00 zł, za abonament półroczny 380,00 zł i za abonament roczny 720,00 zł. Powyższe abonamenty będą dostępne we wszystkich podstrefach A, B, C i D zarówno dla mieszkańców zameldowanych i zamieszkałych w danej podstrefie jak i dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą zarejestrowaną na obszarze danej podstrefy. Celem tych zmian jest zwiększenie dostępności abonamentów przy jednoczesnym rozszerzeniu zasięgu SPP.

Podsumowując projektowana uchwała ma charakter porządkujący i dostosowujący obowiązujące przepisy do aktualnych potrzeb miasta, zmian ustawowych i postępujących zmian technologicznych. Wydłużenie bezpłatnego czasu postoju w SPP oraz wprowadzenie nowoczesnych form płatności i rozszerzenie katalogu abonamentów zapewni podniesienie jakości życia mieszkańców Wyszkowa, ale też wszystkich użytkowników dróg gminnych w centrum miasta. Wprowadzenie nowych obszarów SPP ma za zadanie zwiększyć rotację pojazdów w centrum miasta i pozwolić na lepsze wykorzystanie infrastruktury parkingowej. Projekt uchwały stanowi zatem niezbędny etap modernizacji systemu Strefy Płatnego Parkowania w Wyszkowie, umożliwiający jego dostosowanie do współczesnych standardów organizacji ruchu miejskiego, obowiązujących regulacji prawnych i potrzeb mieszkańców.

**Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Mieszkalnictwa**

Robert Garbarczyk