

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych w granicach wyznaczonych przez ustawodawcę. Projekt uchwały przewiduje obniżenie dotychczasowych stawek podatku, przy zachowaniu poziomu wyższego od minimalnych wartości określonych przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 22 października 2025 r. w sprawie minimalnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 1113).

Proponowane zmniejszenie obciążeń podatkowych ma na celu stworzenie korzystniejszych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej na terenie gminy, w szczególności dla firm zajmujących się transportem, handlem i usługami logistycznymi. W obliczu rosnących kosztów paliw, części zamiennych oraz utrzymania taboru, obniżenie stawek podatku od środków transportowych stanowi realne wsparcie dla lokalnych przedsiębiorców, wpływając na poprawę ich płynności finansowej i konkurencyjności na rynku.

Niższe stawki podatku mogą zachęcić przedsiębiorców do rejestrowania pojazdów na terenie gminy, co w dłuższej perspektywie może przełożyć się na wzrost liczby podmiotów gospodarczych prowadzących działalność na jej obszarze. W rezultacie, gmina może uzyskać wymierne korzyści w postaci poszerzenia bazy podatkowej, wzrostu zatrudnienia i zwiększenia wpływów z innych danin lokalnych.

Dodatkowo, przyjęcie stawek minimalnych zaokrąglonych do pełnych złotych i kwot podzielnych przez 12 ma na celu ułatwienie podatnikom samodzielnego obliczania należności oraz uproszczenie obsługi administracyjnej po stronie urzędu. Takie rozwiązanie sprzyja przejrzystości systemu podatkowego i poprawia komfort rozliczeń.

Podsumowując, proponowana uchwała wpisuje się w politykę wspierania rozwoju gospodarczego gminy poprzez tworzenie atrakcyjnych warunków dla prowadzenia działalności gospodarczej, a tym samym zasługuje na przyjęcie przez Radę Gminy.